Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XI. Warszawa, dnia 20 maja 1938 r. Nr. 21.

TREŚĆ.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenia Ministra Komunikacji

z dnia 19 maja 1938 roku

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 281. Taryfa towarowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część IA.

Z dniem 15 czerwca 1938 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany:

a) w § 14 do punktu 8 dodaje się nowe postanowienie wykonawcze o brzmieniu:
„Post. Wyk. II. Dla przesyłek węgla, koksu, brykietów, rudy cynkowej i ołowianej nadawanych przez zakłady przemysłowe, produkujące te towary, wagony zamawia się przez podanie w jednostkach 10 tonowych ogólnej ładowności wagonów żądanych na 8-godzinny okres oznaczonego dnia. Zamówienia takie należy składać na formularzach dostarczonych bezpłatnie przez kolej";

b) dotychczasowe postanowienie wykonawcze do § 14, pkt 8 oznacza się jako „Post. Wyk. I."

Nr H. P. I. 1/101.

Poz. 282. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I-B oraz część II, zeszyty: 1, 2 i 3.

Z dniem ogłoszenia do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

[10] W części I-B.

Na str. 182, w dziale A, p. 4 b) 1, w wierszu 8 od góry po słowach „od przesyłki wagonowej i" dodaje się słowa: „1.00 zł od przesyłki".

Na str. 189, w dziale B, w grupie III, w rubryce 1 słowa „50 od sztuki lub klatki" zastępuje się słowami: „30 od sztuki, klatki, koszyka, łubianki itp.".

Na str. 190, w dziale C, w ustępie 6 p. b) liczbę 50 zastępuje się liczbą: „40".

[85] W zeszycie 1.

Na str. 12, w § 20 zdanie pierwsze zastępuje się nowym brzmieniem następującym:
„Jeżeli taryfa specjalna przewiduje możność nadawania przesyłek pośpiesznych, wówczas nadawca może zażądać przewozu przesyłki pośpiesznej, jako przyśpieszonej."

Na str. 12 skreśla się § 21.

Na str. 178, w taryfie specjalnej WF-92, p. 3 „Opłaty" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Dla przesyłek:
a) wagonowych klasa 14 a), b), obniżona o 30%;
b) drobnicowych klasa III. [85]

Na str. 257 dodaje się nową taryfę specjalną o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
WJ—62	Węglan wapnia strącony	572	Stacji Warszawa.	Wszystkich stacyj P. K. P.	Klasa 8 a), b)	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar pochodzenia krajowego”.

85

Na str. 337, w taryfie specjalnej WM-22, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania: skreśla się słowa: „ołowianej lub cynkowej”.

Na str. 393, w załączniku 3 do taryf specjalnych WM dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Legionowo”.

Na str. 394, w załączniku 5 do taryf specjalnych WM dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Legionowo”.

[84] W zeszycie 2.

Na str. 102 dodaje się nową taryfę specjalną GF-16 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
GF—16	Drewno użytkowe iglaste z drzew rosnących w umiarkowanej strefie klimatycznej: dłużyce, kłody, bloki i t. d. w korze lub oczyszczone z kory, nieobrobione o średnicy w grubszym końcu, mierzonym bez kory powyżej 16 cm i o wszelkiej długości	z poz. 904b)	A i B. Wszystkich stacyj P. K. P.	A. Do Gr. P. pod Zebrzydowicami. B. Do punktów granicznych polsko-niemieckich z wyjątkiem punktów granicznych polsko-wschodn. pruskich.	Według opłat kolumny GF—16 tabeli opłat do taryf specjalnych GF.	Do A. Nadanie do stacyj szwajcarskich za bezpośrednimi listami przewozowymi. Do B. Nadanie do stacyj belgijskich i holenderskich z wyjątkiem stacyj portowych za bezpośrednimi listami przewozowymi.
			C. Stacyj P. K. P. oddalonych najwyżej o 300 km od punktów granicznych wymienionych obok.	C. Do punktów granicznych polsko-czechosłowackich.		Do C. Nadanie do stacyj węgierskich i włoskich za bezpośrednimi listami przewozowymi. [85]

Na str. 103:

a) oznaczenie taryfy specjalnej GF-19 zastępuje się oznaczeniem: „GF-24".
b) dodaje się nowe taryfy specjalne GF-20 i GF-22 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot — Nazwa towaru	1. Przedmiot — Poz. K. t.	2. Obszar ważności — od	2. Obszar ważności — do	3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
GF—20	Drewno iglaste z drzew rosnących w umiarkowanej strefie klimatycznej: okrąglaki żerdzie, tyki, drągi, w korze lub oczyszczone z kory, nieobrobione, o średnicy w końcu grubszym mierzonym bez kory do 16 cm włącznie i o wszelkiej długości	z poz. 905b)	A. i B. Wszystkich stacyj P. K. P. C. Stacyj P.K.P., oddalonych najwyżej o 300 km od punktów granicznych wymienionych obok.	A. Do Gr. P. pod Zebrzydowicami. B. Do punktów granicznych polsko-niemieckich z wyjątkiem punktów granicznych polsko-wschodn. - pruskich C. Do punktów granicznych polsko-czechosłowackich.	Według opłat kolumny GF—16 tabeli opłat do taryf specjalnych GF.	Do A. Nadanie do stacyj szwajcarskich za bezpośrednimi listami przewozowymi Do B. Nadanie do stacyj belgijskich i holenderskich z wyjątkiem stacyj portowych za bezpośrednimi listami przewozowymi Do C. Nadanie do stacyj węgierskich i włoskich za bezpośrednimi listami przewozowymi. [85]

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot — Nazwa towaru	1. Przedmiot — Poz. K. t.	2. Obszar ważności — od	2. Obszar ważności — do	3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
GF—22	Drewno kopalniane (kopalniaki), stemple górnicze i kapy, wszystko oczyszczone z kory, także nasycone przetworami chemicznymi, o średnicy w cieńszym końcu do 24 cm włącznie i o długości do 8 m włącznie oraz deski okorkowe (okorki)	906	Wszystkich stacyj P. K. P.	A. Do punktów granicznych polsko-czechosłowackich. B. Do punktów granicznych polsko-niemieckich z wyjątkiem punktów granicznych polsko-wschod.-pruskich.	Według opłat kolumny GF—22 tabeli opłat do taryf specjalnych GF.	Do A. Nadanie do stacyj węgierskich za bezpośrednimi listami przewozowymi. Do B. Nadanie do stacyj belgijskich i holenderskich z wyjątkiem stacyj portowych za bezpośrednimi listami przewozowymi. [85]

Na str. 104:

a) oznaczenie taryfy specjalnej GF-20 zastępuje się oznaczeniem „GF-26".
b) dodaje się nową taryfę specjalną GF-32 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
GF—32	Papierówka (drewno celulozowe) świerkowa, jodłowa, sosnowa lub osikowa oczyszczona z kory .	908	Wszystkich stacyj P. K. P.	A. Do punktów granicznych polsko-czechosłowackich. B. Do punktów granicznych polsko-niemieckich z wyjątkiem punktów granicznych polsko-wschodn.-pruskich.	Według opłat kolumny GF—32 tabeli opłat do taryf specjalnych GF.	Do A. Nadanie do stacyj węgierskich, włoskich i szwajcarskich za bezpośrednimi listami przewozowymi. Do B. Nadanie do stacyj belgijskich i holenderskich z wyjątkiem stacyj portowych za bezpośrednimi listami przewozowymi. 85

Na str. 106 dodaje się nową taryfę specjalną GF-42 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunk stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
GF—42	Drewno objęte pozycją 904 iglaste, tarte, ciosane, łupane chociażby gładko piłowane — wszystko jednak niestrugane (nieheblowane) itd.	z poz. 910	A i B. Stacyj wymienionych w załączniku 1 do taryf specjalnych WF.	A. Do Gr. P. pod Zebrzydowicami.	Według opłat kolumny GF—16 tabeli opłat do taryf specjalnych GF.	Do A. Nadanie do stacyj szwajcarskich za bezpośrednimi listami przewozowymi.
				B. Do punktów granicznych polsko-niemieckich z wyjątkiem punktów granicznych polsko-wschodn. pruskich.		Do B. Nadanie do stacyj belgijskich i holenderskich z wyjątkiem stacyj portowych za bezpośrednimi listami przewozowymi.
			C. Stacyj wymienionych w załączniku 1 do taryf specjalnych WF, oddalonych najwyżej o 300 km od punktów granicznych wymienionych obok.	C. Do punktów granicznych polsko-czechosłowackich.		Do C. Nadanie do stacyj węgierskich i włoskich za bezpośrednimi listami przewozowymi. 85

Na str. 108:

a) oznaczenie taryfy specjalnej GF-46 zastępuje się oznaczeniem „GF-47" i oznaczenie taryfy specjalnej GF-47 zastępuje się oznaczeniem: „GF-48".

b) dodaje się nową taryfę specjalną GF-46 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
GF—46	Deszczułki tarte do opakowań, obrzynane lub nieobrzynane, jednak nieheblowane, niefugowane itd. tylko z drewna jodłowego, sosnowego i świerkowego, grubości do 30 mm włącznie, długości do 2,4 m włącznie.	z poz. 911	A i B. Stacyj wymienionych w załączniku 1 do taryf specjalnych WF.	A. Do Gr. P. pod Zebrzydowicami. B. Do punktów granicznych polsko-niemieckich z wyjątkiem punktów granicznych polsko wschodn. pruskich.	Według opłat kolumny GF—16 tabeli opłat do taryf specjalnych GF.	Do A. Nadanie do stacyj szwajcarskich za bezpośrednimi listami przewozowymi Do B. Nadanie do stacyj belgijskich i holenderskich z wyjątkiem stacyj portowych za bezpośrednimi listami przewozowymi.
			C. Stacyj wymienionych w załączniku 1 do taryf specjalnych WF, oddalonych najwyżej o 300 km od punktów granicznych wymienionych obok.	C. Do punktów granicznych polsko-czechosłowackich.		Do C. Nadanie do stacyj węgierskich i włoskich za bezpośrednimi listami przewozowymi. 85

Na str. 109 dodaje się nową taryfę specjalną GF-50 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
GF—50	Drewno użytkowe iglaste, wymienione w pozycjach 910 i 911 k. t., strugane (heblowane), szpuntowane, obtoczone itd.	z poz. 917	A i B. Stacyj wymienionych w załączniku 1 do taryf specjalnych WF.	A. Do Gr. P. pod Zebrzydowicami.	Według opłat kolumny GF—16 tabeli opłat do taryf specjaklnych GF.	Do A. Nadanie do stacyj szwajcarskich za bezpośrednimi listami przewozowymi.
				B. Do punktów granicznych polsko-niemieckich z wyjątkiem punktów granicznych polsko-wsodnio-pruskich.		Do B. Nadanie do stacyj belgijskich i holenderskich z wyjątkiem stacyj portowych za listami przewozowymi.
			C. Stacyj wymienionych w załączniku 1 do taryf specjalnych WF, oddalonych najwyżej o 300 km od punktów granicznych wymienionych obok.	C. Do punktów granicznych polsko-czeskich.		Do C. Nadanie do stacyj węgierskich i włoskich za bezpośrednimi listami przewozowymi. 85

Po str. 128 dodaje się nowe kolumny opłat GF-16, GF-22 i GF-32 wydrukowane na oddzielnych stronicach jako załącznik do niniejszego numeru Dz. T. i Z. K.

86 W zeszycie 3.

Na str. 152, w taryfie specjalnej PJ-86, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" słowa „3.000 ton" zastępuje się słowami: „2.500 ton".

Poz. 283. Taryfa towarowa górnośląskiej kolei wąskotorowej.

Z ważnością od dnia 20 maja 1938 roku wprowadza się w powyższej taryfie zmianę następującą:

Na str. 34 w rozdziale C „Wykaz bocznic itd." przy stacji taryfowej Sucha Góra nazwę bocznicy „Blumenreich (piaskownia)" zmienia się na: „Piaskownia Latarnik".

Nr H. Tz. IV. 217/1.

Poz. 284. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II: Taryfa nr 34 (dłużyce, kłody), Taryfa nr 34 a (dłużyce, kłody).

I.

Z ważnością od dnia 20 maja 1938 r. w taryfie nr 34 w tabeli odcinkowej A (na str. 7) dodaje się w porządku alfabetycznym:

Od / do stacji	Dział	punktów stycznych												
		1	2	3—7	8	9	10	11	12—20, 22	23	24	26	28	30, 32
		15t	15t	15 t	15t	15t	15t	15t	15 t	15t	15t	15t	15t	15t
Berlin-Rummelsburg	A^1, B^1	156	155	.	93	78	62	60	.	125	.	125	123	.
	A^2, B^2	.	.	.	118	99	79	75	.	.	.	.	.	.

II.

Z ważnością od dnia 20 maja 1938 r. wchodzi w życie taryfa nr 34 a na dłużyce (kłody). Taryfa ta jest uzupełnieniem taryfy nr 34 i obowiązuje tylko dla niektórych relacyj od szeregu polskich stacyj do stacyj niemieckich Firchau, Fraustadt, Gross Boschpol, Schneidemühl Zollb. i Neu Bentschen.

Wspomnianą taryfę nabywać można w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych, w Biurze Portowym P. K. P. w Gdyni, w Administracji Wydawnictw M. K. w Warszawie (ul. Chałubińskiego 4) oraz w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Polskiego Zarządu Kolejowego w Gdańsku.

Nr. H. Tz. IV. 203/55.

Poz. 285. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część III. Taryfa wyjątkowa A.

Z ważnością od dnia 20 maja 1938 roku w pozycji 2 (drewno) zamieszcza się następujące opłaty przewozowe:

Od stacji / do stacji	Dział	za	Kobiór			Koszęcin			Kosztowy			Miasteczko Śl.		
			droga przewozu	D	P	droga przewozu	D	P	droga przewozu	D	P	droga przewozu	D	P
Beuthen (Oberschles) Hbf.	B	15 t	.	.	.	f	7	25	f	7	16	.	.	.
Borsigwerk.	A	15 t	e	6	18	f	8	21	e	6	16	f	8	16
Hindenburg Hbf. . .	A	15 t	d	7	17	d	7	24	.	.	.	d	7	20
Karf	A	15 t	f	7	18	f	7	14	f	7	21	f	7	16
	B	15 t		8	21		8	25		8	17		8	19
Klausberg	A	15 t	e	8	18	g	13	15	e	8	16	g	13	10
	B	15 t		9	21		15	18		9	19		15	12

			Murcki			Pawonków			Pszczyna			Rzędówka		
Beuthen (Oberschles Hbf.).	B	15 t	f	7	16	.	.	.	f	7	26	.	.	.
Borsigwerk.	A	15 t	.	.	.	h	28	6	.	.	.	c	12	13
Karf	A	15 t	.	.	.	f	7	27	.	.	.	c	13	13
	B	15 t	.	.	.		8	33	.	.	.		14	15
Klausberg	A	15 t	.	.	.	h	26	6	.	.	.	c	13	13
	B	15 t	.	.	.		32	6	.	.	.		15	15

			Sumina			Tychy			Żory		
Beuthen (Oberschles) Hbf..	B	15 t	.	.	.	f	7	18	.	.	.
Borsigwerk.	A	15 t	.	.	.	.	.	.	c	12	15
Karf	A	15 t	.	.	.	.	.	.	c	13	15
	B	15 t	.	.	.	.	.	.		15	18
Klausberg	A	15 t	.	.	.	.	.	.	c	13	16
	B	15 t	.	.	.	.	.	.		15	19
Kreuzenort	B	15 t	b	16	7	.	.	.	.	.	.

Nr. H. Tz. IV. 203/55.

Poz. 286. Polsko-niemiecki związek kolejowy:
1) Taryfa towarowa: Wykaz odległości taryfowych dla ruchu towarowego,
2) Przepisy kierunkowe do taryfy towarowej,
3) Taryfa towarowa: Taryfa nr 8 (Wyroby z żelaza i stali, złom żelaza i stali).

Z ważnością od dnia 20 maja 1938 roku wchodzą w życie zmiany i uzupełnienia, następujące:

1) w Wykazie odległości taryfowych (dodatek VI, str. 16/17) nazwę „Tübingen West" zmienia się na „Tübingen Hbf. u. West" oraz przy tejże stacji w rubryce 25 odległość „1033" zmienia się na „1073",

2) w Przepisach kierunkowych na str. 20 dodaje się w porządku alfabetycznym:

Tübingen Hbf.	Stg	233

3) w taryfie nr 8, w tabeli odcinkowej A (str. 24/25) nazwę „Tübingen West" zmienia się na „Tübingen Hbf. u. West".

Nr. H. Tz. IV. 203/54.

Poz. 287. Polsko-niemiecki związek kolejowy: Taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego itd. w zwyczajnych przesyłkach wagonowych, zeszyty 1 i 2.

I.

Z dniem 20 maja 1938 roku zmienia się tytuł taryfy, obowiązującej od 15 lipca 1937 roku na następujący:

Taryfa towarowa

Zeszyt 1.

na przewóz

węgla kamiennego itd.

w

zwyczajnych przesyłkach wagonowych

do niektórych stacyj granicznych i przejść granicznych
tranzytem przez Niemcy

Zmianę powyższą przeprowadza się na okładce i stronie 1 (tytułowej).

II.

Z ważnością od dnia 20 maja 1938 roku wchodzi w życie:

Taryfa towarowa Zeszyt 2, na przewóz węgla kamiennego itd. w zwyczajnych przesyłkach wagonowych od stacyj Polskich Kolei Państwowych do Austrii.

Taryfę powyższą nabywać można w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4 oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych.

Cena 1 zł 90 gr za egzemplarz.

Nr H. Tz. IV. 206/5.

Poz. 288. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II. Taryfa art. nr 6, na nasiona oleiste.

Z mocą obowiązującą od dnia 20 maja 1938 r., w tablicy B na stronie 7 powyższej taryfy artykułowej, w relacji „Lublin", zamieszcza się dział „B" dla nasion dyni, z następującymi stawkami opłat przewozowych:

1	2	3	4
Lublin	B	5 t 10t,15 t	551 406

Nr. H. Tz. V. 253/90.

Poz. 289. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego i koksu.

Z mocą obowiązującą od dnia 20 maja 1938 roku wprowadza się do powyższej taryfy następującą zmianę:

W Taryfie artykułowej nr II na stronie 20, skreśla się uwagę zawierającą warunki stosowania obniżonych stawek na odcinku C. F. R. do stacji „Huniedoara" i zastępuje się ją nową, o brzmieniu następującym:

„Powyższą stawkę odcinkową stosuje się w drodze kartowania dla ilości nie przewyższających 120.000 ton, a przewiezionych w okresie od 11 marca 1938 do 10 marca 1939 r."

Nr H. Tz. V 255/14.

Poz. 290. Polsko-rumuński związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi Gdynia i Gdańsk. Taryfa część II. Taryfa artykułowa nr 25 A na drewno.

Z mocą obowiązującą od dnia 25 maja 1938 roku wprowadza się do powyższej taryfy następującą zmianę:

W tekscie taryfy artykułowej nr 25 A, na stronie 2, w punkcie „IV. Warunki stosowania", w wierszu drugim od dołu po słowach „den beczkowych" należy zamieścić „," (przecinek) i dodać słowa: „łat bukowych".

Nr. H. Tz. V. 268/22.

Poz. 291. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 9.

Z ważnością od dnia 21 maja 1938 roku wprowadza się w powyższej taryfie uzupełnienie następujące:

Strona 62. Aneks.

W alfabetycznym spisie towarów zamieszcza się:

„Wysłodki (wytłoki) buraczane . . . . 2"

Po pozycji nr 1, zamieszcza się nową pozycję nr 2, treści następującej:

„Pozycja nr 2."

Zniżone opłaty za przewóz wysłodków (wytłoków) buraczanych, suszonych, przeznaczonych na paszę.

Do stacji	OD STACJI							Uwaga
	Chodorów	Chybie	Horodenka	Kocmyrzów	Opalenica	Przeworsk	Zduny	
Břeclav státni hranice	353	135	460	238	370	341	313	
Helemba štátna hranica	334	170	441	273	422	374	364	
Herlin n.D. státni hranice	365	149	472	252	372	355	313	*)
Komarno štátna hranica	341	170	448	273	415	374	357	
Petřzalka štátna hranica (smer Oroszvár) .	353	157	460	260	395	363	337	

*) Opłaty obowiązują od 21 maja 1938 roku aż do odwołania najdalej jednak do 31 grudnia 1938 roku.

H. Tz. III. 75/3.

Poz. 292. Taryfa międzynarodowa:

a) na bezpośredni przewóz osób i bagażu pomiędzy stacjami kolei szwedzkich, niemieckich, polskich, czeskosłowackich, austriackich i węgierskich z jednej strony a stacjami kolei bułgarskich, greckich i tureckich oraz portami orientalnymi Rumuńskiej Żeglugi Morskiej przez Constantę z drugiej strony.

b) na bezpośredni przewóz bagażu pomiędzy stacjami kolei szwedzkich, niemieckich, polskich, czeskosłowackich, austriackich i węgierskich z jednej strony a stacjami tureckich kolei państwowych, tureckich południowych, kolei Damas — Hama i jej przedłużeń, kolei Iraku oraz linii syryjskich Bagdadu z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany:

W tabeli opłat c) dla komunikacji z Polską i W. M. Gdańskiem (strony 47 — 54 Dodatku 3 do taryfy) opłaty za przewóz osób i bagażu od i do stacji P. K. P. podane w rubrykach 4, 5, 6 i 9 obniża się (—), a opłaty podane w rubryce 8 podwyższa się (+) o kwoty następujące:

a) dla drogi przez Constantę — Śniatyń.

Droga przewozu (rubryka 2 tabeli opłat)	4	5	6	7	8	9
	marek niemieckich					
58.	(—) 7,05	(—) 5.15	(—) 3.60	.	(+) 0,01	.

b) dla drogi przez Russe — Śniatyń.

Droga przewozu (rubryka 2 tabeli opłat)	4	5	6	7	8	9
	marek niemieckich					
57.	(—)17,30	(—)12.40	(—)8,60	.	(+) 0,10	(—) 0,18

Nr H. O. III. 72/13.

Poz. 293. Taryfa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji Prusy Wschodnie — reszta Niemiec przez linie P. K. P., położone na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska.

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia wprowadza się do powyższej taryfy dodatek V i VI.

Dodatki te zawierają:
1) nowy sposób odprawy uczniów za biletami blankietowymi B,
2) nowe rodzaje przejazdów ulgowych:
   a) członków rodzin niemieckich marynarzy i
   b) przejazdy okrężne.
3) zmianę rozdziału ,,XXXXI Przejazdy osób wojskowych''.
4) inne zmiany mniejszego znaczenia, oraz zmiany przeprowadzone już w drodze zarządzeń.

Egzemplarze tych dodatków można nabyć w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji po cenie 0,15 zł, za egzemplarz.
Nr H. O. III. 67/19.

Poz. 294. Taryfa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Europą a Azją tranzytem przez Syberię.

W związku z wprowadzeniem w komunikacji powyższej podwyższonych opłat za linie tranzytowe kolei Z. S. R. R., z ważnością od dnia 1 czerwca 1938 r. podwyższa się opłaty odcinkowe za przewóz osób i bagażu od stacyj P. K. P. do stacyj: Mandżuria, Władywostok i Charbin, podane w kolumnach 6 — 24 na stronach 14 — 17, 22 — 25 i 32 — 35 dodatku VII do taryfy, o następujące sumy:

1) na stronach 14 — 17 i 32 — 35, do stacyj: Mandżuria i Charbin:

a) dla drogi przez Tylżę — Indrę — Bigosowo:

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
4,11	4,11	2,63	0,98	0,98	0,66	7,40	7.40	4,74	1,78	1,78	1,18

	18	19	20	21	22	23	24	25
a)	3,08	3,08	1,97	3,08	3,08	1,97	0,30	0,31
b)	2,88	2,88	1,84					

b) dla drogi przez Warszawę — Stołpce — Niegorełoje:

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
3,79	3,79	2,52	0,94	0,94	0,63	6,82	6,82	4,54	1,70	1,70	1,12

	18	19	20	21	22	23	24	25
a)	2,84	2,84	1,89	2,84	2,84	1,89	0,30	0,31
b)	2,66	2,66	1,76					

2) na stronach 22 — 25, do stacji Władywostok:

a) dla drogi przez Tylżę — Indrę — Bigosowo:

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
14,89	14,89	9,88	3,74	3,74	2,52	26,80	26,80	17,80	6,74	6,74	4,54

	18	19	20	21	22	23	24	25
a)	11,17	11,17	7,41	11,17	11,17	7,41	0,38	0,42
b)	10,42	10,42	6,92					

b) dla drogi przez Warszawę — Stołpce — Niegorełoje:

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
14,57	14,57	9,77	3,70	3,70	2,49	26,22	26,22	17,60	6,66	6,66	4,48

	18	19	20	21	22	23	24	25
a)	10,93	10,93	7,33	10,93	10,93	7,33	0,38	0,42
b)	10,20	10,20	6,84					

Jednocześnie uchyla się zarządzenie ogłoszone w Dz. T. i Z. K. z r. 1937, nr 46. poz. 660 w sprawie podwyższenia opłat w komunikacji tranzytem przez Władywostok.

Nr H. O. III. 73/22

Poz. 295. Taryfa na przewóz przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Europą a Azją tranzytem przez Syberię.

W związku z wprowadzeniem w komunikacji powyższej podwyższonych opłat za linie tranzytowe Z. S. R. R. podwyższa się z ważnością od dnia 1 czerwca 1938 r. opłaty za przewóz przesyłek ekspresowych od stacyj P. K. P. do stacyj Charbin i Władywostok, podane w rubrykach 5 i 8 na stronach 14 i 15 dodatku VIII do taryfy, o następujące kwoty:

a) do stacji Charbin dla drogi przewozu przez Tylżę oraz przez Niegorełoje o 0,31 jedn. taryf.

b) do stacji Władywostok dla drogi przez Tylżę oraz przez Niegorełoje o 0,42 jedn taryf.

Nr. H. O. III. 73/22.

B/4. INNE SPRAWY KOLEJOWE.

Poz. 296. Warunki włączania wagonów prywatnych do taboru P. K. P.

Nawiązując do zarządzenia Pana Ministra Komunikacji, ogłoszonego w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych nr 3 z dnia 21 stycznia 1938 r. poz. 32 i do zawiadomienia ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Komunikacji nr 12 z dnia 10 lutego 1938 r. str. 234, Ministerstwo Komunikacji postanawia, że od chwili otrzymania nowego wydania częściowo zmienionych i uzupełnionych „Warunków włączania wagonów prywatnych do taboru Polskich Kolei Państwowych", łącznie z umową, która zmiany nie doznała Dyrekcja O. K. P. nie powinna opierać się na dotychczas obowiązujących „Warunkach włączania" ogłoszonych w Dzienniku Urzędowym" Ministerstwa Komunikacji nr 27 z dnia 22 listopada 1930 r., poz. 214, lecz stosować „Warunki włączania" w brzmieniu wydania nowego.

Dotychczas zawarte umowy na podstawie pierwotnych „Warunków włączania" zachowują moc obowiązującą tylko do dnia 30 czerwca 1939 r. W terminie zatem do 1 lipca 1938 r. Dyrekcje O. K. P. powinny zastąpić pierwotne „Warunki włączania" nowymi bez pobierania z tego tytułu żadnych opłat, wyzyskując przy tym tę sposobność do scalenia kilku umów w jedną. To samo należy już obecnie stosować przy zawieraniu umów nowych, pobierając opłatę określoną niżej w punkcie 1 za sporządzenie umowy przy nowo włączanych wagonach, bez pobierania natomiast przy scalaniu umów opłat dwu złotowych za wagony objęte umowami dawnymi.

W związku z powyższym pismo Ministerstwa Komunikacji nr IV.4/5820/30 z dnia 22 października 1930 r. wprowadzające dotychczas obowiązujące „Warunki włączania wagonów prywatnych do taboru P. K. P." łącznie z Umową, traci moc obowiązującą.

Konieczność wprowadzenia zmian do dotychczas obowiązujących „Warunków włączania" wynikła ze zobowiązania się Polskich Kolei Państwowych wobec Międzynarodowego Związku Kolejowego do przejścia z dniem 1. stycznia 1939 r. na prowadzenie pociągów w ruchu międzynarodowym, a tym samym i wewnętrznym, na hamulcach zespolonych, do czego właściciele wagonów prywatnych włączonych do taboru P. K. P. muszą się również zastosować. Zaopatrzenie wagonów prywatnych w kompletne urządzenia hamulca samoczynnego, działającego powietrzem sprężonym, systemu przyjętego na P. K. P., lub w kompletne urządzenia przewodów, dokonają właściciele w terminie do dnia 1 lipca 1939 roku.

Postanowienia § 3, punktu 3 nowych „Warunków włączania" określa, kto wyznacza ilość wagonów, jaka powinna być zaopatrzona w całe urządzenia hamulca zespolonego, a jaka tylko w przewody; szczegóły zaś co do procentu wagonów, które powinny być zaopatrzone w hamulce, zawiera zarządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 12 lutego 1937 r. nr R. T. I. 44/4.

Zgodnie z postanowieniem artykułu 6 „Umowy" i § 2, pkt. 5 „Warunków włączania", koszt sporządzenia umowy o włączanie i wyłączanie wagonów ponosi właściciel. Z tego tytułu niektóre Dyrekcje O. K. P. pobierały oprócz opłaty w wysokości 25 zł od Umowy i oprócz 2 zł od każdego włączonego wagonu, wyznaczonych w piśmie nr IV.4/5820/30, jeszcze opłaty dodatkowe w różnej wysokości. Ministerstwo Komunikacji dla ujednostajnienia postanawia, co następuje:

1) Za sporządzenie umowy przy włączaniu wagonów prywatnych do taboru P. K. P., właściciel wagonu lub też włączający, uiszcza na rzecz P. K. P. w sposób określony przez Dyrekcję O. K. P. opłatę w wysokości 25 zł bez względu na ilość włączanych wagonów, i po 2 zł od każdego włączonego wagonu za techniczne sprawdzenie jego stanu, niezależnie od obowiązujących opłat stemplowych.

2) Przy rozwiązaniu umowy co do wszystkich włączonych wagonów lub tylko co do jednostek, właściciel wagonów uiszcza na rzecz P. K. P., w sposób określony przez Dyrekcję O. K. P., opłatę w wysokości 7 złotych od umowy i po 2 złote od każdego włączonego wagonu, za techniczne sprawdzenie jego stanu, niezależnie od obowiązujących opłat stemplowych.

3) W przypadkach zaś takich jak likwidacja przedsiębiorstwa, ogłoszenie upadłości, zajęcie i sprzedaż wagonu przez Komornika z publicznego przetargu, niemożność wyszukania miejsca pobytu właściciela, sprzedaż wagonu innej osobie bez uprzedzenia o tym Dyrekcji O. K. P., zniszczenie wagonu na bocznicy prywatnej, sprzedaż na łom, zaginięcie lub zniszczenie wagonu w nieszczęśliwych wypadkach na P. K. P. lub kolejach obcych itp. — gdzie zgodnie z § 14 „Warunków włączania" nie dokonywa się formalności zdawczo-odbiorczych, a opłaty przewidzianej wyżej w pkt. 2 ściągnąć nie można, Dyrekcja O.K.P. ma prawo we własnym zakresie odstąpić od żądania uiszczenia jednej z tych opłat lub obu łącznie.

Otrzymane przez Dyrekcje O. K. P. nowe wydanie „Warunków włączania wagonów prywatnych do taboru Polskich Kolei Państwowych" wraz z umową Dyrekcje O. K. P. prześlą natychmiast po jednym egzemplarzu wszystkim firmom posiadającym wagony włączone do taboru P. K. P., aby właściciele wagonów prywatnych zapoznali się z jego treścią i dostosowali swój tabor do postanowień nowo opracowanych „Warunków włączania".

Nr R. T. VIII. 220/1.

Minister Komunikacji:

(—) *J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIA.

1) Wstrzymanie ruchu między stacjami Czernikowo—Lipno.

Z powodu obsunięcia się nasypu wstrzymała Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Toruniu, od dnia 2 maja 1938 r. aż do odwołania ogólny ruch pociągów na szlaku Lipno — Czernichowo, linii Sierpc — Toruń Mokre.

Ruch pasażerski utrzymuje się z przesiadaniem podróżnych; ruch towarowy drogą okólną a mianowicie do stacji Czernichowo i Lubicz przez Toruń Mokre, do st. Koziołek, Skępe i Lipno przez Sierpc, do st. Zawidz, Raciąż, Baboszewo, Płońsk i Wkra przez Brodnicę. Przy kierowaniu przesyłek drogą okólną stosuje się § 16 T. T. Cz. I—B.

Zarządzenie Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Toruniu o wstrzymaniu ruchu zatwierdził Minister Komunikacji 6 maja 1938 r.

---

2) Kolejowy kurs walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93, poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 20 maja 1938 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):			Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych .	11,22	dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. .	5,32 zł	„ „ „ .	19,00	dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich. . . .	15,15 zł	„ „ „ .	690,00	franków francuskich .	1
12	„ „ franków belgijskich	18,15 zł	„ „ „ .	566,00	franków belgijskich .	12
2	„ „ franków szwajcarskich . . .	122,50 zł	„ „ „ .	83,00	franków szwajcarskich	2
11	„ „ franków złotych	172,00 zł	„ „ „ .	100,00	guldenów gdańskich .	3
3	„ „ guldenów gdańskich	100,00 zł	„ „ „ .	545,00	koron czeskich . .	4
4	„ „ koron czeskich	18,70 zł	„ „ „	2600,00	lei rumuńskich . . .	5
12	„ „ koron duńskich	119,00 zł	„ „ „ .	362,00	lirów włoskich . .	6
12	„ „ koron norweskich	134,00 zł	„ „ „ .	47,75	marek niemieckich .	7
12	„ „ koron szwedzkich	137,50 zł	„ „ „ .	102,00	szylingów austriackich	9
5	„ „ lei rumuńskich.	3,95 zł	„ „ „ .	58,20	franków złotych . .	11
6	„ „ lirów włoskich.	28,15 zł	„ „ „ .	835,00	dynarów jugosłowiańskich.	12
7	„ „ marek niemieckich	214,00 zł				
9	„ „ szylingów austriackich . . .	100,00 zł				
12	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12,35 zł				
8	„ „ pengö złotych[1])	157,00 zł				
12	„ „ florenów holenderskich . .	296,00 zł				

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.
Nr F. D. IV. 126/12.

Dział nieurzędowy

KOMUNIKATY.

1) Rozkład jazdy pociągów towarowych.

Nakładem Ministerstwa Komunikacji ukazał się „Rozkład jazdy pociągów towarowych", który jest do nabycia w Administracji Wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych poszczególnych D.O.K.P. w cenie po 3 złote.

Rozkład ten zawiera najdogodniejsze i najważniejsze plany przewozu z każdej i do każdej ważniejszej stacji kolei polskich i zagranicznych dla całowagonowych przesyłek w komunikacji międzynarodowej, t.j. dla eksportu, tranzytu i importu, jakoteż w najważniejszych komunikacjach wewnętrznych. Przy każdym planie przewozu podany jest czas trwania przewozu.

Rozkład jazdy pociągów towarowych powinien znaleźć się w ręku każdego stałego nadawcy i odbiorcy przesyłek przewożonych kolejami, albowiem orientuje ich o czasie odejścia przesyłki ze stacji nadawczej, jakoteż o jej przebiegu i nadejściu do stacji odbiorczej.

2) „Biblioteka kolejarza".

Nakładem „Biblioteki kolejarza" wyszły z druku podręczniki do nauki zawierające:

1) Przepisy o odprawie i przewozie osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (RPO, KMO, H1 i MEO) w cenie 1 zł 50 gr.

2) Przepisy o odprawie i przewozie przesyłek towarowych (RPT, KMT, H2, MET) w cenie 1 zł 65 groszy.

Powyższe wydawnictwa są do nabycia w Administracji Wydawnictw M. K. oraz we wszystkich składnicach taryfowych poszczególnych D.O.K.P.

Administracja posiada ponadto do sprzedaży następujące wydawnictwa z dziedziny kolejowej:

1) Gospodarka taborowa P.K.P. Dyrektora Ceceniowskiego . . . . . 1 zł 50
2) Hamulce kolejowe inż. Zabłockiego w cenie . . . . 3 zł —
3) Kolejki liniowe inż. Raabe'go . . . . 3 zł —
4) Komunikacja Lotnicza Dr. inż. T. Kluza . . . . 3 zł 50
5) Technologia i technika malarsko-lakiernicza inż. Pajewskiego . . . 3 zł 50
6) Wagony towarowe F. Przeździeckiego . . . . 2 zł 50
7) Geografia kolejowa Dr. Bissagi . . . . 3 zł 50

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 98352

[84] TABELA OPŁAT DO TARYF SPECJALNYCH GF.

Za odległość kilometrów	KOLUMNA GF-16	KOLUMNA GF-22	KOLUMNA GF-32
	dla przesyłek wagonowych		
	z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za:		
	10 000 kg	10 000 kg	15 000 kg
	rubryka		
	b	b	c
	groszy za 100 kg		
1 — 5	33	29	23
6	33	29	23
7	34	29	23
8	34	29	23
9	35	30	23
10	36	30	25
11	37	31	26
12	38	31	26
13	38	31	26
14	39	32	26
15	39	33	26
16	40	33	27
17	40	34	27
18	41	34	27
19	41	34	27
20	42	34	23
21	44	35	29
22	44	35	29
23	45	35	30
24	45	36	30
25	46	36	30

Za odległość kilometrów	KOLUMNA GF-16	KOLUMNA GF-22	KOLUMNA GF-32
	dla przesyłek wagonowych		
	z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za:		
	10 000 kg	10 000 kg	15 000 kg
	rubryka		
	b	b	c
	groszy za 100 kg		
26	46	36	30
27	47	36	30
28	47	36	30
29	48	36	31
30	49	37	32
31	50	37	32
32	51	38	33
33	51	38	33
34	52	38	33
35	52	39	33
36	53	40	33
37	53	40	33
38	54	41	34
39	54	41	34
40	55	42	35
41	57	42	37
42	57	43	37
43	58	43	37
44	58	43	37
45	59	43	37

Za odległość kilometrów	KOLUMNA GF-16	KOLUMNA GF-22	KOLUMNA GF-32
	dla przesyłek wagonowych		
	z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za:		
	10 000 kg	10 000 kg	15 000 kg
	rubryka		
	b	b	c
	groszy za 100 kg		
46	59	43	37
47	60	43	38
48	60	44	38
49	61	45	39
50	62	46	40
51	63	47	41
52	64	48	41
53	64	48	41
54	65	48	41
55	65	48	41
56	66	49	42
57	66	50	42
58	67	50	42
59	67	50	42
60	68	50	42
61	70	51	43
62	71	51	44
63	71	51	44
64	71	51	45
65	72	51	45

Za odległość kilometrów	KOLUMNA GF-16	KOLUMNA GF-22	KOLUMNA GF-32
	dla przesyłek wagonowych		
	z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za:		
	10 000 kg	10 000 kg	15 000 kg
	rubryka		
	b	b	c
	groszy za 100 kg		
66	72	52	46
67	73	52	46
68	73	52	46
69	74	52	46
70	75	52	46
71	76	53	47
72	77	53	47
73	77	53	48
74	78	53	48
75	78	53	48
76	79	54	49
77	79	54	49
78	80	54	49
79	81	54	49
80	81	54	49
81	83	55	50
82	83	55	51
83	84	56	51
84	84	56	52
85	85	56	52

Za odległość kilometrów	KOLUMNA GF-16	KOLUMNA GF-22	KOLUMNA GF-32
	dla przesyłek wagonowych		
	z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za:		
	10 000 kg	10 000 kg	15 000 kg
	rubryka		
	b	b	c
	groszy za 100 kg		
86	85	57	53
87	86	57	53
88	86	58	53
89	87	58	53
90	88	58	53
91	90	59	54
92	91	59	54
93	91	60	55
94	92	60	55
95	92	60	55
96	93	61	56
97	93	61	56
98	94	61	56
99	95	61	58
100	95	61	58
101—105	95	63	59
106—110	99	65	60
111—115	102	66	61
116—120	104	66	62
121—125	106	67	63
126—130	108	68	64
131—135	110	69	66
136—140	112	71	67
141—145	113	73	68
146—150	114	74	69

Za odległość kilometrów	KOLUMNA GF-16	KOLUMNA GF-22	KOLUMNA GF-32
	dla przesyłek wagonowych		
	z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za:		
	10 000 kg	10 000 kg	15 000 kg
	rubryka		
	b	b	c
	groszy za 100 kg		
151—155	115	75	70
156—160	117	76	71
161—165	119	77	73
166—170	120	79	74
171—175	121	81	75
176—180	122	82	76
181—185	123	83	79
186—190	126	84	80
191—195	127	86	81
196—200	128	87	81
201—210	129	89	83
211—220	130	90	83
221—230	133	91	85
231—240	134	92	87
241—250	135	94	87
251—260	136	97	88
261—270	137	98	90
271—280	140	99	91
281—290	141	100	92
291—300	142	102	94
301—310	143	105	94
311—320	144	106	95
321—330	146	107	97
331—340	148	109	98
341—350	149	110	100

Za odległość kilometrów	KOLUMNA GF-16	KOLUMNA GF-22	KOLUMNA GF-32
	dla przesyłek wagonowych		
	z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za:		
	10 000 kg	10 000 kg	15 000 kg
	rubryka		
	b	b	c
	groszy za 100 kg		
351—360	150	111	101
361—370	151	113	102
371—380	152	114	104
381—390	153	117	105
391—400	155	118	106
401—410	156	120	107
411—420	157	121	108
421—430	158	121	108
431—440	159	122	108
441—450	160	122	110
451—460	161	123	111
461—470	163	125	111
471—480	164	126	112
481—490	165	128	113
491—500	166	128	114
501—510	167	129	115
511—520	168	130	116
521—530	169	132	117
531—540	171	133	117
541—550	172	134	118
551—560	173	135	119
561—570	174	136	121
571—580	175	137	122
581—590	176	137	123
591—600	178	137	124

Za odległość kilometrów	KOLUMNA GF-16	KOLUMNA GF-22	KOLUMNA GF-32
	dla przesyłek wagonowych		
	z obliczenia za wagę rzeczywistą najmniej za:		
	10 000 kg	10 000 kg	15 000 zł
	rubryka		
	b	b	c
	groszy za 100 kg		
601—610	179	138	126
611—620	179	140	127
621—630	180	141	129
631—640	181	141	131
641—650	182	142	133
651—660	182	143	134
661—670	183	144	136
671—680	184	145	138
681—690	184	145	139
691—700	186	146	142
701—710	186	147	144
711—720	187	147	145
721—730	187	148	147
731—740	187	148	149
741—750	188	149	151
751—760	188	150	152
761—770	188	150	154
771—780	189	151	156
781—790	189	151	157
791—800	189	152	159
801—810	189	154	161
811—820	190	155	163
821—830	190	157	165
831—840	190	159	167
841—850	191	161	169

Za odległość kilometrów	KOLUMNA			Za odległość kilometrów	KOLUMNA			Za odległość kilometrów	KOLUMNA			Za odległość kilometrów	KOLUMNA		
	GF-16	GF-22	GF-32		GF-16	GF-22	GF-32		GF-16	GF-22	GF-32		GF-16	GF-22	GF-32
	dla przcsyłek wagonowych				dla przesyłek wagonowych				dla przesyłek wagonowych				dla przesyłek wagonowych		
	z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za:				z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za:				z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za:				z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za:		
	10 000 kg	10 000 kg	15 000 kg		10 000 kg	10 000 kg	15 000 kg		10 000 kg	10 000 kg	15 000 kg		10 000 kg	10 000 kg	15 000 kg
	rubryka				rubryka				rubryka				rubryka		
	b	b	c		b	b	c		b	b	c		b	b	c
	groszy za 100 kg				groszy za 100 kg				groszy za 100 kg				groszy za 100 kg		
851—860	191	162	170	1001—1010	196	188	193	1101—1110	210	205	208	1201—1210	224	222	223
861—870	191	164	172	1011—1020	198	189	194	1111—1120	212	206	209	1211—1220	226	223	224
871—880	191	166	174	1021—1030	199	191	196	1121—1130	213	208	211	1221—1230	227	225	226
881—890	191	167	175	1031—1040	201	193	197	1131—1140	215	210	212	1231—1240	229	226	227
891—900	192	169	176	1041—1050	202	195	199	1141—1150	216	212	214	1241—1250	230	226	229
901—910	192	171	178	1051—1060	203	196	200	1151—1160	217	213	215	1251—1260	231	226	230
911—920	192	172	179	1061—1070	205	198	202	1161—1170	219	215	217	1261—1270	233	226	232
921—930	194	174	181	1071—1080	206	200	203	1171—1180	220	217	218	1271—1280	234	226	233
931—940	194	176	182	1081—1090	208	201	205	1181—1190	222	218	220	1281—1290	236	226	235
941—950	194	178	184	1091—1100	209	203	206	1191—1200	223	220	221	1291—1300	237	226	236
951— 960	194	179	185												
961— 970	194	181	187												
971— 980	195	183	188												
981— 990	195	184	190												
991—1000	195	186	191												